

GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF RAILWAYS

RAJYA SABHA
UNSTARRED QUESTION NO.287
ANSWERED ON 03.02.2023

RESTORING CONCESSIONS FOR SENIOR CITIZENS

287 SHRI BINOY VISWAM:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

- (a) Whether Railways have taken cognizance of the Parliamentary Standing Committee on Railways' recommendation to restore concessions in trains for senior citizens;
- (b) whether all the trains that were discontinued due to the pandemic, have resumed full operations, if not, whether Railways intend to do so, and by when; and
- (c) whether there are any railway station stoppages that have not yet been resumed after the COVID lockdown, if so, by when Railways intend to resume these stoppages?

ANSWER

MINISTER OF RAILWAYS, COMMUNICATIONS AND
ELECTRONICS & INFORMATION TECHNOLOGY

(SHRI ASHWINI VAISHNAW)

(a): Standing Committee on Railways has advised to review and consider concession to senior citizens at least in sleeper and 3 AC. Government gave subsidy of ₹59,837 Crore on passenger tickets in 2019-20. This amounts to concession of 53% on an average, to every person, travelling on Railways. This subsidy is continuing for all passengers. Further concessions beyond this subsidy amount are continuing for many categories like Divyangjans, students and patients.

(b) & (c): With a view to contain the spread of Covid-19 pandemic, Indian Railways had discontinued the operation of all regular passenger carrying trains with effect from 23rd March, 2020 and only special train services were being operated. Since November-2021, Mail/express train services are being operated as per rationalized timetable and regular numbers. The passenger services are being operationalised in a phased manner. Indian Railways is keeping a close watch on the situation and regulating operations of trains accordingly. As regards stoppage, it is stated that Indian Railways have undertaken rationalization of the time table in a scientific manner with the assistance of IIT-Bombay. The exercise has been undertaken *inter alia* to provide for better passenger safety by creating maintenance corridor blocks, minimizing conflicts in existing time table and generation of additional path for freight traffic.

भारत सरकार
रेल मंत्रालय

राज्य सभा
03.02.2023 के

अतारांकित प्रश्न सं. 287 का उत्तर

वरिष्ठ नागरिकों के लिए रियायतें बहाल किया जाना

287. श्री बिनोय विस्वमः

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या रेलवे ने वरिष्ठ नागरिकों के लिए रेलगाड़ियों में रियायतें बहाल करने की रेलवे संबंधी संसदीय स्थायी समिति की सिफारिश का संज्ञान लिया है;
- (ख) क्या महामारी के कारण बंद की गई सभी रेलगाड़ियों का पूर्ण संचालन फिर से शुरू हो गया है, यदि नहीं, तो क्या रेलवे का ऐसा करने का इरादा है, और कब तक; और
- (ग) क्या कोई ऐसे रेलवे स्टेशन स्टॉप हैं जिन्हें कोविड लॉकडाउन के बाद अभी तक बहाल नहीं किया गया है, यदि हां, तो रेलवे इन स्टॉप्स पर कब तक फिर से सेवा शुरू करने का इरादा रखता है?

उत्तर

रेल, संचार एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क): रेलों की स्थाई समिति द्वारा वरिष्ठ नागरिकों को कम से कम शयनयान और 3एसी में रियायत देने के संबंध में समीक्षा करने और विचार करने की सलाह दी गई है। सरकार द्वारा वर्ष 2019-20 में पैसेंजर टिकटों पर 59,837 करोड़ रु. की सब्सिडी दी गई। इससे, रेलों में यात्रा करने वाले प्रत्येक व्यक्ति को औसतन 53% तक रियायत प्राप्त हुई। यह सब्सिडी सभी यात्रियों को दी जा रही हैं। सब्सिडी की इस राशि के अलावा अन्य रियायतें कई श्रेणियों जैसे दिव्यांगजनों, छात्रों और रोगियों को दी जा रही हैं।

(ख) और (ग): कोविड-19 महामारी को फैलने से रोकने की दृष्टि से भारतीय रेल द्वारा 23 मार्च, 2020 से सभी नियमित यात्री गाड़ियों के परिचालन को रोक दिया गया था और केवल स्पेशल गाड़ी सेवाओं को संचालित किया जा रहा था। नवम्बर-2021 से, मेल/एक्सप्रेस गाड़ी सेवाओं को यौक्तिकृत समय-सारिणी और नियमित गाड़ी संख्या के अनुसार परिचालित किया जा रहा है। यात्री सेवाओं को चरणबद्ध रूप से परिचालित किया जा रहा है। भारतीय रेल द्वारा स्थितियों पर कड़ी निगरानी रखी जा रही है और गाड़ियों के परिचालन का तदनुसार नियमन किया जा रहा है। ठहरावों के संबंध में, यह उल्लेखनीय है कि भारतीय रेल द्वारा आईआईटी-बॉम्बे की सहायता से समय सारिणी का वैज्ञानिक रूप से यौक्तिकरण किया गया है। यह कार्य अन्य बातों के साथ-साथ अनुरक्षण कॉरिडोर ब्लॉक का निर्माण करके, मौजूदा समय सारिणी में टकराव को कम से कम करके और माल यातायात के लिए अतिरिक्त मार्ग तैयार करके बेहतर यात्री संरक्षा हेतु किया गया है।
